

Результаты мониторинга логистических возможностей Нижегородской области

Нижегородская область — один из крупнейших транспортных узлов Российской Федерации.

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры региона – одно из приоритетных направлений деятельности Правительства Нижегородской области.

Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог в Нижегородской области на 1 января 2024 года составляет 33,8 тыс. км, в том числе: 20 тыс. км – дороги местного значения, 12,9 тыс. км – дороги регионального и межмуниципального значения, 854,6 км – дороги федерального значения.

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием составляет 85,4%, что в 1,4 раза выше, чем в среднем по Российской Федерации (62%).

В составе автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, имеется 904 моста, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 315 км путей на 1000 км² территории, что в 4,8 раза выше среднероссийского показателя (66 км путей на 1000 км² территории).

Дороги общего пользования местного значения оснащены 3 623 автобусными остановками, протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях составляет 13,2 тыс. км.

На дорогах пользования местного значения расположены 271 автозаправочная станция, в том числе 54 - многотопливная.

Для комплексного решения вопросов улучшения состояния дорожной сети, увеличения пропускной способности автомобильных дорог и снижения уровня аварийности на них, а также для совершенствования транспортной системы и бесперебойного функционирования дорожного хозяйства в регионе реализуется государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области». На ее осуществление в 2024 году было направлено 63,9 млрд рублей, в том числе 8,1 млрд рублей составили средства федерального бюджета, 55,8 млрд рублей – средства областного бюджета.

В 2024 году в рамках НП «Безопасные качественные дороги» приведено в нормативное состояние 444 км региональных и межмуниципальных дорог, а с учетом мероприятий по ремонту местных автодорог на территории Нижегородской и Дзержинской агломераций общая протяженность отремонтированных дорог составит более 462 км. В 2024 году площадь укладки верхнего слоя составила 3,47 млн кв.м.

Также, в рамках программы дорожной деятельности уделяется внимание социально-значимым и досуговым учреждениям:

- медицинские учреждения 127,86 км (21 объект);
- учреждения образования 88,17 км (18 объектов);
- учреждения спорта 17,88 км (3 объекта);
- объекты туризма 20,14 км (6 объектов).

В приоритетном порядке в нормативное состояние приводятся автодороги с наибольшей интенсивностью движения, имеющие высокую степень износа покрытия и ведущие к социально-значимым объектам, а также маршруты общественного транспорта. Немаловажное значение также уделяется и вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, существенно улучшается транспортная доступность и обеспечивается своевременное, беспрепятственное и комфортное движение общественного транспорта.

Протяженность отремонтированных в 2024 году искусственных сооружений на автодорогах составила 1015,3 пог.м (в 2022 г – 503,3 п.м., в 2023 г. – 911,2 п.м).

В целях обеспечения транспортной доступности крупнейшего строящегося жилого комплекса – «Новая Кузнечиха» и улучшения качества жизни и создания комфортных условий для многодетных семей в период 2022-2024 гг. реализованы три объекта в рамках национального проекта «Жилье и городская среда»:

- автомобильная дорога от ЖК «Анкудиновский парк» в д. Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул. Академика Сахарова до Казанского шоссе (МРРД_Г)

в Советском районе г. Н. Новгорода протяженностью – 2,58 км,

- «Участок автомобильной дороги общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода «от ул. Академика Сахарова до пересечения с ул. Генерала Ивлиева» протяженностью – 2,376 км,

- строительство дорожной инфраструктуры территории малоэтажного жилищного строительства ЖК «Северные ворота». В 2023 году реализован 1 этап строительства, протяженностью – 1,173 км. (всего планируется 11,117 км),

- также для обеспечения транспортной доступности территории КРТ «Савин-Парк» ГК «ПИК» с 2024 года реализуется объект: «Реконструкция автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-2660 Подъезд к д. Анкудиновка от а/д Восточный подъезд к г. Н.Новгород» (1 этап), протяженностью 872,6 м. (всего планируется 2,699 км) Пуск движения по 1 этапу – в конце текущего года 2024 года.

Кроме введенного в сентябре 2023 года в Нижегородской области крупного автодорожного южного обхода г. Арзамас, протяженностью 9,4 км, который в совокупности с новой магистралью М-12 позволил сформировать устойчивый транспортный каркас в самом центре скоростного маршрута, в текущем году продолжается реализация объектов по реконструкции автомобильной дороги Владимир-Муром-Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 и строительства автомобильной дороги

р.п. Выездное – железнодорожная станция Арзамас-1 в Арзамасском районе Нижегородской области. Федеральное финансирование для реализации данных объектов подтверждено Постановлением Правительства Российской Федерации в июне 2022 года. Контракты заключены со сроком завершения работ в 2026 году.

Также в рамках реализации концессионного соглашения по проекту, который является неотъемлемой частью комплексного развития нижегородской агломерации ведется строительство дублера проспекта Гагарина.

«Дублер пр. Гагарина в г. Нижний Новгород» включает 2, 3 и 4 очереди городской магистрали протяженностью 12,8 км. Новая автодорога позволит существенно разгрузить ключевую магистраль города – проспект Гагарина – на участке с самым интенсивным движением и большой транспортной нагрузкой: от улицы Ларина до развязки в Ольгине. В рамках реализации четвертой очереди дублера также предусмотрено строительство моста длиной 1 034 метра с выходом на улицу Фучика. Пятый мост через Оку позволит улучшить транспортную связь жилых и промышленных кварталов Автозаводского и Ленинского районов с нагорной частью Нижнего Новгорода.

Дублер обеспечит транспортную доступность для крупнейших в регионе территорий под комплексное развитие территорий в поселках Ольгино и Новинки с выходом жилья около 3 млн кв. метров. Автодорога станет частью нового транспортного каркаса Нижегородской агломерации.

В рамках мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в 2024 году завершены работы на двух объектах, протяженностью 1,564 км, в т.ч.:

- «Строительство автомобильной дороги «Подъезд к животноводческому комплексу ООО «МИР» от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22 Н-0524 «Подъезд к д. Кудеяровка от а/д Подъезд к с. Апраксино» Большеболдинского района Нижегородской области» протяженностью – 0,964 км.

- «Капитальный ремонт участка дороги в с. Грудцино «Подъезд к ферме № 2 от а/д Ворсма-Фроловское» протяженностью – 0,600 км.

В рамках концессионного соглашения также планируется модернизация 149,3 км о.п. трамвайных линий, реконструкция 15 тяговых подстанций с питающими линиями, реконструкция 3 трамвайных депо, а также будет приобретен подвижной состав – 170 единиц трамваев (144 ед. большого класса и 26 ед. особо большого класса). По итогам 2023–2024 годов на городские маршруты вышли 72 ед. новых трамваев Нижегородско-Белорусского производства «МиНиН», поставлено 120 электробусов и реконструировано около 70 км. о.п. (в однопутном исчислении) трамвайных путей.

В число прорывных проектов развития Нижегородской области также входит строительство Северного и Восточного обходов г. Нижнего Новгорода, способных не только обеспечить увеличение уровня связанности территорий и снизить транспортную нагрузку на существующую улично-дорожную сеть,

а также дать толчок для реализации крупных проектов по жилищному и производственному строительству на территории агломерации.

Строительство автомобильной дороги Восточный обход г.Нижний Новгород позволит перераспределить транспортные потоки, обеспечив более устойчивую транспортную связь г.Кстово и г.Бор с областным центром, что послужит необходимым условием развития связанности территории Нижегородской области, повысив доступность услуг транспортного комплекса для населения, улучшит развитие транспортных связей улично-дорожной сети существующих и планируемых жилых зон, повысит уровень организации безопасного движения и качество жизни населения.

Объект сформирует границу развития Нижегородской агломерации на ближайшие 30-50 лет, в районе которой планируется создание около 14 млн кв.м жилья, в том числе около 4 млн кв. м в рамках 1 этапа обхода, по которому уже утвержден проект планировки территории.

Строительство Северного обхода Нижнего Новгорода позволит качественно улучшить межрегиональные транспортные связи Нижегородской, Кировской, Ивановской, Владимирской областей, а также Республики Марий Эл, обеспечит новый импульс развития промышленности на территории северных районов Нижегородской области, увеличит объем грузовых и пассажирских перевозок, будет способствовать развитию территории Городецкого округа Нижегородской области и его культурного центра города Городец – исторической «жемчужины» и столицы народных художественных промыслов региона, а также обеспечит развитие промышленности на территории северных районов Нижегородской области и увеличит объем автомобильных перевозок грузов, сократит транспортно-эксплуатационные издержки пользователей за счет увеличения скоростей движения автотранспорта и сокращения времени в пути, обеспечит вывод транзитного транспорта из селитебной зоны, повысив комфортность и безопасность движения автотранспорта.

В настоящее время также ведутся строительно-монтажные работы по расширению до 4 полос движения участков автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов, находящейся в оперативном управлении ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород.

Стабильная мобильная телефонная связь обеспечена на всех трассах, ведущих к районным центрам Нижегородской области.

Радиопокрытие мобильной связью дорог регионального и межмуниципального значения в среднем по Нижегородской области составляет 97,3%.

Планируется дальнейшее увеличение площади покрытия городских и сельских территорий и удаленных дорог преимущественно стандартом 4G.

В настоящее время операторами связи проводится совместная работа по анализу существующего покрытия сетями сухопутной подвижной связи

стандарта LTE и последующих модификаций автомобильных дорог общего пользования.

Планируется обеспечение полного покрытия указанных автомобильных дорог и населенных пунктов к концу 2031 года с учетом совместного использования инфраструктуры и радиочастотного спектра, роуминга между операторами связи.

Железнодорожный транспорт
Характеристики инфраструктуры ОАО «РЖД» на территории
Нижегородской области:

Протяженность железнодорожных путей	1,3 тыс. км
Станций (всего)	91
Остановочных пунктов	194
Посадочных платформ	287
Локомотивных депо	1
Моторвагонных депо	1
Вагонных депо	1
Хранилищ ГСМ	2
Количество железнодорожных переездов/путепроводов, в т.ч. охраняемых	212/59
Пешеходные мосты, подземные переходы и тоннели	24

На территории Нижегородской области пригородные пассажирские железнодорожные перевозки осуществляет АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (АО «ВВППК»).

Проекту «Городская электричка» в Нижнем Новгороде в 2024 году исполнилось 11 лет. Более 7 млн. пассажиров перевезено с момента запуска, открыты новые маршруты, а интеграция городской электрички в транспортную сеть обеспечила оплату транспортной картой с возможностью бесплатной пересадки.

В целях развития пассажирских перевозок в городской агломерации «Большой Нижний Новгород» в настоящее время Правительством Нижегородской области совместно с ОАО «РЖД» реализуется проект «Организация пригородных перевозок пассажиров на направлении Мыза – Кстово». В данный проект включены следующие мероприятия:

- строительство совмещённого ТПУ «Кстово-пассажирское»;
- строительство соединительной железнодорожной петли в районе станции Ройка;
- реконструкция железнодорожной инфраструктуры на станции Мыза (пр.Гагарина).

По указанным мероприятиям получены положительные заключения государственной экспертизы.

Туристические перевозки – отдельный стратегический блок развития. Равным интересом у пассажиров пользуются и дальние и пригородные маршруты.

Самым популярным среди туристов остается ретропоезд на маршруте Нижний Новгород – Арзамас. За 2024 год его пассажирами стали более 21 тысяч человек.

В год 225-летия со дня рождения А.С.Пушкина в рамках развития регионального туризма с июня 2024 г. начал курсировать мультимодальный маршрут «В Болдино» по маршруту Н.Новгород – Ужовка составом от одного до двух вагонов ЦМО, далее в муниципальном автобусном маршруте Ужовка – Б.Болдино. С целью улучшения качества обслуживания пассажиров поезда назначены дополнительно по воскресным дням и введена стоянка для посадки и высадки пассажиров по станции Лукоянов по субботам и воскресеньям.

Совместно с ОАО «РЖД» продолжается реализация проекта «Уроки с путешествием» между Нижним Новгородом и Волгоградом. Школьники 10-х классов узнают историю страны в ходе поездки на поезде.

Скоростное движение на направлении Нижний Новгород – Москва не снижает лидирующих позиций по пассажирообороту. Популярность поездов «Ласточка» продолжает расти. Скоростной поезд «Ласточка» соединяет три города с Нижним Новгородом. Всего ежедневно курсирует 12 пар скоростных поездов. Скоростным поездом «Ласточка» на маршруте Москва – Нижний Новгород перевезено более 3,8 млн. пассажиров с ростом +6% к 2023 году.

Кроме перевозки пассажиров железнодорожным видом транспорта на территории Нижегородской области преобладают экспортные грузы. Ключевые экспортно-ориентированные грузы: нефтепродукты, кокс, грузы в контейнерах, химикаты, промышленное сырье, черные металлы. Более 56% грузоперевозок обеспечивают предприятия нефтехимии («ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», «СИБУР-Кстово» и др.) и порядка 16% металлургического комплекса («Выксунский металлургический завод»).

Активно применяются решения по комплексному обеспечению логистики промышленных предприятий: завоз сырья и вывоз готовой продукции по графику железнодорожным транспортом.

Также в настоящее время развивается система терминально-логистических центров (включающих в себя железнодорожную инфраструктуру).

Для развития контейнерных перевозок в границах Нижегородской области расположены 5 станций с утвержденной технологией формирования контейнерных поездов на путях общего пользования (Костариха, Правдинск, Починки, Доскино, Шахунья), а также 2 станции с возможностью формирования контейнерных поездов на путях необщего пользования (Зелецино, Нижний Новгород-Автозавод).

В настоящее время активно развивается терминально-логистический комплекс на базе грузового терминала станции Доскино. В 2024 году импортные автомобили поступали как в специализированных вагонах, так и в универсальных контейнерах в составе контейнерных поездов на указанный терминал.

Данный терминал выгодно расположен по отношению к основным транспортным магистралям, в том числе к федеральной автомобильной трассе М-7 Волга, близко расположен к ОЭЗ «Кулибин».

В 2024 году между Правительством Нижегородской области и ОАО «РЖД» заключено Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на 2024-2026 годы.

Водные пути

В соответствии с Государственным заданием на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов, в навигацию 2024 года, в границах Нижегородской области протяженность водных путей, обслуживаемых судоходной обстановкой, составила 396,0 км, в том числе: освещаемых – 317,0 км, со светоотражающей обстановкой – 46 км, с неосвещаемой обстановкой – 33 км, из них с гарантированными габаритами – 396,0 км.

Протяжённость внутренних водных путей Нижегородской области, в границах деятельности ФБУ «Администрация Волжского бассейна», согласно Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, составляет 937 км, в том числе такие крупные реки, как р. Волга от г. Юрьевец – Горьковское водохранилище (773 км) до н.п. Хмелевка – Чебоксарское водохранилище (1075 км) протяженностью 302 км, р. Унжа (устьевой участок) протяженностью 29 км, р. Ока от входа в канал Сейма (58 км) до устья протяженностью 58 км, р. Ветлуга от н.п. Загатино до н.п. Бахарево протяженностью 304 км и р. Сура от н.п. Засурье (31 км) до устья протяженностью 31 км.

Помимо транзитных – основных судовых ходов на указанных реках в Перечень внутренних водных путей также входят дополнительные судовые ходы, подходы к причалам, остановочным пунктам и убежищам на открытых участках водохранилищ.

В границах Нижегородской области расположены Городецкий и Чебоксарский гидроузлы.

Воздушные пути

В Нижнем Новгороде расположен международный аэропорт имени В.П. Чкалова, который является основным запасным аэродромом Московского авиаузла.

В состав современного аэровокзального комплекса аэропорта входят просторные и технологичные терминалы, в которых ведется обслуживание пассажиров внутрироссийских и международных рейсов (Терминалы А и В), а также терминал деловой авиации (VIP-терминал) для вылетающих и прибывающих пассажиров внутрироссийских и международных рейсов.

В 2024 году аэропорт обслужил 1,47 млн. чел., что на 4,65% выше показателей предыдущего года.

Общий грузопоток составил 1,05 тыс. тонн (+17,14% к предыдущему году).

Совершено 16 тыс. взлётно-посадочных операций, что на 4,42% выше показателей предыдущего года.

В 2024 году, возобновлены полеты в Самарканд (Uzbekistan Airways) и Баку (Ираэро).

Всего в течение 2024 года для пассажиров были доступны 27 направлений перелетов, из которых 18 – внутрироссийские (Москва, Астрахань, Екатеринбург, Калининград, Казань, Мин. Воды, Махачкала, Норильск, Новосибирск, Оренбург, Пермь, Сочи, Санкт-Петербург, Самара, Тюмень, Томск, Уфа, Челябинск), 9 – международные (Анталья, Баку, Ереван, Минск, Самарканд, Стамбул, Ташкент, Хургада, Шарм-Эль-Шейх).

Логистическая инфраструктура

В регионе расположено большое количество складских комплексов разных классов, температурных режимов и площади хранения.

Наиболее крупные из них сосредоточены в областном центре и рядом с ним:

1. Складской комплекс «Металлопторг» – склад класса «С», общая площадь комплекса составляет 248 400 м².

Расположен вблизи трассы Москва-Казань. Также рядом со складом пролегает железнодорожная ветка, что позволяет существенно упростить проведение логистических операций. Бетонный пол находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузку свыше 5 тонн/м². Один разгрузочный док на каждые 1000 м² площади.

2. Складской комплекс «Логистический парк Волга» – склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 180 000 м².

Расположен вблизи крупной транспортной артерии области – улицы Магистральной и железнодорожных станций «Пионерский» и «Кстово». Склад сухого типа грузовой не более 6 тонн/ м², с уровнем пола 1,2 м и высотой потолков 12,5 м, что позволит разместить крупногабаритные грузы и организовать стеллажное хранение. Один разгрузочный док на каждые 830 кв.м площади.

3. Складской комплекс «Логпром Сормово» – склад класса «В», общая площадь комплекса составляет 100 000 кв.м.

Один из крупнейших интермодальных логистических комплексов в Приволжском федеральном округе. Расположен вблизи междугородних трасс М7 и Р152. Рабочая высота потолков составляет 12 м, что позволяет установить многоуровневое стеллажное оборудование. Бетонный пол с антипылевым покрытием находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузку свыше 5 тонн/кв.м. Один разгрузочный док на каждые 900 кв.м площади.

4. Складской комплекс «Южный» – склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 66 тыс. кв.м.

Расположен вблизи железнодорожной станции и объездной дороги. Мультитемпературный склад, рабочая высота потолков – 12 м, уровень пола

1,2 м. Бетонный пол с антипылевым покрытием и максимальной нагрузкой 6 тонн/кв.м. Один разгрузочный док на каждые 900 кв.м площади.

5. Склад «Алиди» – склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 36 тыс. кв.м.

Расположен в непосредственной близости крупных транспортных магистралей – улиц Ларина и Магистральной. Сухой склад с рабочей высотой потолков 12,5 м. Уровень пола поднят на 1,2 м, максимальная нагрузка – 8 тонн/м². Один разгрузочный док на каждые 650 кв.м площади.

6. Складской комплекс «Каскад» – склад класса «В», общая площадь комплекса составляет 34 430 м².

Расположен вблизи междугородних трасс М7 и Р152. Рабочая высота потолков варьируется от 7 до 14 м, что позволяет установить многоуровневое стеллажное оборудование. Бетонный пол с антипылевым покрытием находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузки свыше 6 тонн/м². Один разгрузочный док на каждые 750 кв.м площади.

Перспективы развития транспортно-логистической инфраструктуры Нижегородской области

В число прорывных проектов развития Нижегородской области входят:

- реализации проекта «Дублер проспекта Гагарина» (объект является одним из самых капиталоемких проектов комплексного проекта развития Нижегородской агломерации, реализация осуществляется с привлечением инфраструктурных бюджетных кредитов);

- строительство Северного и Восточного обходов г. Нижнего Новгорода, способных обеспечить увеличение уровня связанности территорий и снизить транспортную нагрузку на существующую улично-дорожную сеть, а также дать толчок для реализации крупных проектов по жилищному и производственному строительству на территории агломерации;

- развитие западных территорий Нижегородской агломерации с опорой на обход г. Балахна, призванное повысить привлекательность территории как для населения, так и для инвесторов, туристическую привлекательность северозападной части региона.

Одной из ключевых задач развития транспортной инфраструктуры Нижегородской области в дорожной сфере является завершение строительства автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке обхода города Нижнего Новгорода.

Ввод в эксплуатацию 4 очереди Южного обхода обеспечит целостность автомобильной дороги и позволит:

- соединить между собой административные центры субъектов Российской Федерации: Москва, Владимир, Нижний Новгород, Саранск, Саратов, Пенза по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;

- соединить автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-7 «Волга» и Р-158 Нижний Новгород – Саратов;

- вывести за пределы города Нижнего Новгорода часть транзитного автотранспорта, проходящего по маршруту Москва – Нижний Новгород – Саратов;

- улучшить экологическую обстановку в г. Нижнем Новгороде;

- снизить число дорожно-транспортных происшествий в г. Нижнем Новгороде;

- обеспечить формирование новых зон активизации хозяйственного использования природных ресурсов, историко-культурного потенциала и будет способствовать более полному использованию социально-экономического потенциала Нижегородской области.

В 3 квартале 2024 г. введен в эксплуатацию склад для хранения картофеля КФК Авдеев. Площадь объекта – 6,2 тыс. кв.м. Объем инвестиций – 0,025 млрд руб., количество рабочих мест – 5.

Кроме того, реализуются проекты, предполагающие строительство логистических комплексов на территории Нижегородской области. Наиболее крупные из них:

1. **ООО «ФрутВилл»**, строительство многофункционального производственнораспределительного плодовоовощного комплекса в г.Н.Новгороде. Сроки реализации: 2021–2028 годы. Ориентировочная площадь объекта – 133,416 тыс. кв.м. Объем инвестиций – 10,136 млрд руб., количество рабочих мест – 216.

2. **ООО «Вайлдберриз»**, строительство логистического центра в г.Н.Новгороде. Площадь объекта – 100 тыс. кв.м. Объем инвестиций – 11,200 млрд руб., количество рабочих мест – 7 500.

3. **ООО «Прогресс»**, строительство зерносушильного комплекса со складами силосного хранения в Сеченовском м.о. Сроки реализации: 2023-2027 годы. Площадь объектов – 70 тыс. кв.м. Объем инвестиций – 0,7 млрд руб.

4. **ООО «Альянс»**, строительство распределительного центра для нужд торговой сети «Пятёрочка». Сроки реализации: 2024–2026 годы. Площадь объекта – 63,09 тыс. кв.м. Объем инвестиций – 3,350 млрд руб., количество рабочих мест – 724.

5. **ООО «Кстово девелопмент» (в составе «Raven Russia»)**, создание 2 очереди складского комплекса. Сроки реализации: 2023-2025 гг. Площадь объекта – 45,5 тыс. кв.м. Объем инвестиций – 2,5 млрд руб., количество рабочих мест – 800.

Правительством Нижегородской области в ноябре 2024 года подана заявка на увеличение площади ОЭЗ «Кулибин». Увеличение площади ОЭЗ «Кулибин» будет осуществлена за счет включения земельных участков, расположенных в г.о.г.Бор Нижегородской области (125,9 га). Общая площадь ОЭЗ по итогам расширения составит 850 га. Одним из ключевых проектов является проект по созданию речного грузового мультимодального порта в г.о.г. Бор. Планируемый срок ввода в эксплуатацию: 2028 г. Количество резидентов – 11, объем инвестиций – 19,5 млрд руб., количество рабочих мест – 1 148.

Кроме того, АО «Корпорация развития Нижегородской области» реализуется проект по созданию особой экономической зоны промышленно-производственного типа и речного грузового мультимодального порта в г.о.г. Бор. Планируемый срок ввода в эксплуатацию: 2028-2029 гг. Площадь территории реализации проекта – 110 Га, объем инвестиций – 13,8 млрд рублей, количество рабочих мест – 735.