

Результаты мониторинга логистических возможностей Нижегородской области

Нижегородская область — один из крупнейших транспортных узлов Российской Федерации.

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры региона – одно из приоритетных направлений деятельности Правительства Нижегородской области.

Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог Нижегородской области составляет 33 тыс. км., из них 577 км приходится на дороги федерального значения, 13 тыс. км - на дороги регионального значения и 19,7 тыс. км - на дороги местного значения.

Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог с твердым покрытием - 12817 км, дорог местного значения с твердым покрытием – 9956 км.

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием составляет 85,1%, что в 1,4 раза выше, чем в среднем по Российской Федерации (62%).

В составе автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, имеется 892 моста, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 305 км путей на 1000 км² территории, что в 4,7 раза выше среднероссийского показателя (65 км путей на 1000 км² территории).

Дороги общего пользования местного значения оснащены 3710 автобусными остановками, протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях составляет 13 тыс. км.

На дорогах пользования местного значения расположены 202 автозаправочные станции, в том числе 56 - многотопливных.

В 2022 году в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» из областного и федерального бюджетов было направлено около 52,5 млрд рублей на развитие дорожного хозяйства, увеличение пропускной способности автодорог и обеспечение потребности населения области в транспортных услугах.

Кроме того, в 2022 году бюджету Нижегородской области была оказана существенная поддержка за счет средств федерального бюджета (около 9 млрд руб.) в целях реализации крупных объектов дорожной инфраструктуры, а также приведения в нормативное состояние существующей дорожной сети и автоматизации процессов управления дорожным движением.

В 2022 году на территории Нижегородской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и ФП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» была реализована самая

масштабная среди всех российских регионов дорожная программа по приведению участков автодорог в нормативное состояние. Общая площадь нового асфальтобетонного покрытия автодорог составила более 7,4 млн кв.м.

Всего за счет средств дорожного фонда Нижегородской области и при поддержке из федерального бюджета приведено в нормативное состояние 1181 км участков региональных автодорог и дорог местного значения на территории крупнейших городских агломераций – Нижегородской и Дзержинской, в том числе 1039 км в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В приоритетном порядке в нормативное состояние приводятся автодороги с наибольшей интенсивностью движения, имеющие высокую степень износа покрытия и ведущие к социально - значимым объектам, а также маршруты общественного транспорта. Немаловажное значение также уделяется и вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, существенно улучшается транспортная доступность и обеспечивается своевременное, беспрепятственное и комфортное движение общественного транспорта.

По самому крупному проекту - реконструкция автомобильных дорог по улицам Циолковского, Кузьмина и Светлоярской со строительством разноуровневой транспортной развязки в Сормовском районе Нижнего Новгорода в июне 2022 года открыто движение, что решило многолетнюю транспортную проблему.

Развитие дорожного каркаса затрагивает не только ядро Нижегородской агломерации, но и другие территории с высоким потенциалом развития, включая паломническо-туристический кластер «Арзамас – Дивеево – Саров».

Обширный перечень мероприятий во всех инфраструктурных аспектах включает строительство обходов городов кластера, а также улучшение дорожного сообщения с областным центром за счет расширения существующей магистрали – Р-158 (стоимость реконструкции - 5,7 млрд руб.).

В апреле 2021 года начато строительство Южного обхода г. Арзамас, который способствует повышению транспортной связанности территорий Нижегородской области и увеличению туристической привлекательности г. Арзамаса (общая стоимость проекта - 3,5 млрд руб.).

В октябре 2021 года открыто движение по новому участку автомобильной дороги Северо-восточный обход с. Дивеево в Нижегородской области, протяженностью 4,9 км, что позволило улучшить транспортную инфраструктуру с. Дивеево, снизить нагрузку на улично-дорожную сеть, направив транзитные транспортные потоки в обход районного центра.

В октябре 2022 года заключены контракты на реконструкцию автомобильной дороги Владимир-Муром-Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 и строительство автомобильной дороги р.п. Выездное - железнодорожная станция Арзамас-1 в городском округе городе Арзамасе Нижегородской области. Федеральное финансирование для реализации данных объектов подтверждено Постановлением Правительства

Российской Федерации в июне 2022 года. Заключены контракты со сроком завершения работ в 2025 году.

Одной из ключевых задач развития транспортной инфраструктуры Нижегородской области в дорожной сфере является завершение строительства автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке обхода города Нижнего Новгорода.

Ввод в эксплуатацию 4 очереди Южного обхода обеспечит целостность автомобильной дороги и позволит:

- соединить между собой административные центры субъектов Российской Федерации: Москва, Владимир, Нижний Новгород, Саранск, Саратов, Пенза по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;

- соединить автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-7 «Волга» и Р-158 Нижний Новгород - Саратов;

- вывести за пределы города Нижнего Новгорода часть транзитного автотранспорта, проходящего по маршруту, Москва - Нижний Новгород - Саратов;

- улучшить экологическую обстановку в городе Нижнем Новгороде;

- снизить число дорожно-транспортных происшествий в г. Нижнем Новгороде;

- обеспечить формирование новых зон активизации хозяйственного использования природных ресурсов, историко-культурного потенциала и будет способствовать более полному использованию социально-экономического потенциала Нижегородской области.

За 2022 год автомобильным транспортом перевезено 23,8 млн тонн грузов, что на 29% превышает уровень предыдущего года. Грузооборот составил 4362,3 млн т. км (98,1% относительно уровня 2021 года).

Автомобильным транспортом общего пользования (автобусы) перевезено за год 196,3 млн человек (на 12% больше уровня 2021 года), пассажирооборот составил 2643,8 млн пасс. км, что на 23% превышает показатель 2021 года.

Операторы сотовой связи осуществляют строительство сети подвижной **радиотелефонной связи** на территории Нижегородской области в соответствии с требованиями лицензии на оказание услуг связи.

Увеличение площади покрытия удаленных дорог региона рассматривается операторами связи как приоритетное направление. Основной фокус развития географически направлен на южную и западную часть Нижегородской области, где концентрация промышленных предприятий, складских и логистических центров наиболее высока.

Операторами связи обеспечивается стабильная мобильная телефонная связь на всех трассах, ведущих к районным центрам Нижегородской области.

Согласно данным Роскомнадзора, радиопокрытие мобильной связью дорог регионального и межмуниципального значения в среднем по Нижегородской области составляет 97,3%.

Планируется дальнейшее увеличение площади покрытия городских и сельских территорий и удаленных дорог преимущественно стандартом 4G.

В настоящее время операторами связи проводится совместная работа по анализу существующего покрытия сетями сухопутной подвижной связи стандарта LTE и последующих модификаций автомобильных дорог общего пользования и населенных пунктов с численностью населения 1000 и более человек.

Планируется обеспечение полного покрытия указанных автомобильных дорог и населенных пунктов к концу 2031 года, с учетом совместного использования инфраструктуры и радиочастотного спектра, роуминга между операторами связи.

Железнодорожный транспорт

Характеристики инфраструктуры ОАО «РЖД» на территории Нижегородской области:

Протяженность железнодорожных путей	1,3 тыс. км
Станций (всего)	91
Остановочных пунктов	194
Посадочных платформ	287
Локомотивных депо	1
Моторвагонных депо	1
Вагонных депо	1
Хранилищ ГСМ	2
Количество железнодорожных переездов/путепроводов, в т.ч. охраняемых	21259
Пешеходные мосты, подземные переходы и тоннели	24

На территории Нижегородской области пригородные пассажирские железнодорожные перевозки осуществляет АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (АО «ВВППК»).

В постоянном режиме обновляется инфраструктура пассажирского комплекса:

- начато выполнение проектных работ по проекту «Организация пригородных пассажирских перевозок на участке Мыза–Кстово» со строительством в г. Кстово транспортно-пересадочного узла;

- продолжаются работы по проектированию платформы о.п. Стригино, с перспективой развития мультимодальных перевозок на территории Нижегородской области и повышения уровня транспортной доступности международного аэропорта «Нижний Новгород», и пассажирских платформ о.п. Мещерское озеро.

Основные виды грузов, перевозимые железнодорожным транспортом по территории Нижегородской области: нефтяные, черные металлы, химикаты, металлолом, лесные, промышленное сырьё. Более 60% грузоперевозок обеспечивают предприятия нефтехимии («ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», «СИБУР-Кстово», «РусВинил» и др.)

и металлургического комплекса (порядка 17% «Выксунский металлургический завод»).

В течение последних 5 лет доля экспортной погрузки по Нижегородской области в среднем превышает 23%. Ключевые экспортно-ориентированные грузы: нефтепродукты, черные металлы, химикаты.

С учетом развития промышленности региона существенным потенциалом экспортных перевозок обладают химическая продукция, металлургическая продукция, бумага, продукция лесопереработки.

У грузоотправителей как на Горьковской железной дороге, так и на сети железных дорог в целом, востребована услуга перевозки грузов в контейнерах.

Развивается система терминально-логистических центров (включающих в себя железнодорожную инфраструктуру). На полигоне дороги имеются грузовые терминалы, есть потенциал для перевозок в составе контейнерных поездов (станции Доскино, Костариха, Шахунья, Семёнов и др.).

Кроме этого, для развития контейнерных перевозок в границах Нижегородской области расположены 4 станции с утверждённой технологией формирования контейнерных поездов на путях общего пользования (Костариха, Правдинск, Починки), 2 станции с возможностью формирования контейнерных поездов на путях необщего пользования (Зелецино, Нижний Новгород-Автозавод).

Одним из перспективных направлений создания транспортных хабов является развитие терминально-логистического комплекса на базе грузового терминала станции Доскино. При этом на Горьковской железной дороге уже есть опыт использования этого терминала по отгрузке автомобильной продукции как на экспорт, так и на импорт.

В 2022 году ОАО «РЖД» совместно с Gefco реализован сервис по импорту колесной техники. По станции Доскино перспективы терминала связаны с организацией перевозок автомобильной техники группы «ГАЗ».

Данный терминал выгодно расположен по отношению к основным транспортным магистралям, в том числе к федеральной автомобильной трассе М-7 Волга, близко расположен к ОЭЗ «Кулибин».

Главное направление совершенствования работы — это взаимодействие через Центры продажи услуг. В Нижегородской области три Центра на станциях Нижний Новгород, Шахунья, Арзамас.

Фундаментальными факторами, определяющими динамику рынка железнодорожных контейнерных перевозок, являются рост грузовой базы и рост контейнеризации.

Организованы новые направления отгрузки контейнерных поездов, полный спектр таможенных операций в рамках услуги «Таможенный представитель», развиваются компетенции в сфере перевозок малых партий груза в рамках услуги «РЖД Экспресс», графические продукты, которые позволяют обеспечить доставку «точно в срок».

Развивается сервис «Личный кабинет клиента», что сегодня сосредоточило работу с грузовладельцами практически полностью на уровне

виртуального общения, с учётом индивидуальных потребностей каждого клиента.

Традиционно реализация масштабных инфраструктурных проектов является основной для поддержки различных отраслей промышленности. Строительство высокоскоростной автомобильной магистрали М-12 «Москва-Казань» стало залогом для увеличения объемов поступления грузов на полигон Горьковской магистрали.

Водные пути

Протяженность водных путей в границах Нижегородской области по судоходным рекам Волга, Ока, Ветлуга и Сура составляет 721 км, в том числе 410,5 км водных путей относятся к Единой глубоководной системе Европейской части России с гарантированным для судоходства уровнем глубин.

Общая протяжённость внутренних водных путей границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна», согласно Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, составляет 937 км, в том числе такие крупные реки, как р. Волга от г. Юрьевец (773 км) до н.п. Хмелевка (1075 км) протяженностью 302 км, р. Унжа (устьевой участок) протяженностью 29 км, р. Ока от входа в канал Сейма (58 км) до устья протяженностью 58 км, р. Ветлуга от н.п. Загатино до н.п. Бахарево протяженностью 304 км и р. Сура от н.п. Засурье (31 км) до устья протяженностью 31 км. Помимо транзитных - основных судовых ходов на указанных реках в Перечень внутренних водных путей также входят дополнительные судовые ходы, подходы к причалам, остановочным пунктам и убежищам на открытых участках водохранилищ.

В 2022 году в границах Нижегородской области было открыто для судоходства 413,5 км водных путей, из них с гарантированными габаритами 410,5 км.

Улучшены показатели по Чебоксарскому водохранилищу – подход к пристани Лысково (канал) от 992,8 км до г. Лысково, протяженностью 4 км (стала 3 категория, была 7 категория).

Воздушные пути

В Нижнем Новгороде расположен международный аэропорт имени В.П.Чкалова, который является основным запасным аэродромом Московского авиаузла.

В состав современного аэровокзального комплекса аэропорта входят просторные и технологичные терминалы, в которых ведется обслуживание пассажиров внутрироссийских и международных рейсов (Терминалы А и В), а также терминал деловой авиации (VIP-терминал) для вылетающих и прибывающих пассажиров внутрироссийских и международных рейсов.

Пропускная способность аэропорта – 1,5 млн человек в год.

Максимальная расчетная пропускная способность пассажирского терминала в час на внутренних воздушных линиях – 760 пассажиров, на международных воздушных линиях - 320 пассажиров.

В 2022 году из областного бюджета в рамках субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров было направлено 186,1 млн рублей.

По итогам 2022 года общий пассажиропоток воздушной гавани составил 1 млн 196 тыс. человек, что ниже уровня 2021 года – 1 млн 477 тыс. человек. Основной причиной снижения пассажиропотока стало закрытие аэропортов южной части России.

Перевозками на внутренних направлениях воспользовались 1 млн 84 тыс. пассажиров (падение в этом сегменте составило 4% к 2021 году), услугами международных линий – около 113 тыс. человек (-68% к 2021 году).

В 2022 году из Нижнего Новгорода выполнялись рейсы в рамках регулярной полетной программы по 21 направлению в обход Москвы. Выполнено 6,9 тысяч рейсов (+2% к 2021 году), на которых было перевезено 663 тыс. человек (+6% к 2021 году). В течение года появились новые направления: в течение года появились новые направления – Оренбург и Воронеж. После перерыва возобновлены полеты в Челябинск.

Традиционно популярными внутренними направлениями из Нижнего Новгорода в течение года оставались обе столицы, Сочи, Калининград, Екатеринбург, Новосибирск, Волгоград и Уфа.

Международные перевозки в 2022 году выполнялись по 14 регулярным и чартерным направлениям, самыми популярными из которых стали Анталья, Ереван, Хургада, Куляб, Шарм Эль Шейх и Баку. В конце декабря впервые из Нижнего Новгорода были запущены еженедельные регулярные рейсы в Алматы, выполняемые авиакомпанией «Ред Вингс». Также были возобновлены чартерные перевозки в Дубай авиакомпании «Азур Эйр».

В 2022 году в аэропорту было обслужено 15,7 тысяч воздушных судов (что на 15% меньше, чем в 2021 году).

Всего за 2022 год регулярные пассажирские перевозки из аэропорта Нижнего Новгорода выполнялись 15 авиакомпаниями.

Логистическая инфраструктура

В регионе расположено большое количество складских комплексов разных классов, температурных режимов и площади хранения.

Наиболее крупные из них сосредоточены в областном центре и рядом с ним:

1. Складской комплекс «Металлопторг» - склад класса «С», общая площадь комплекса составляет 248 400 м².

Расположен вблизи трассы Москва-Казань. Также рядом со складом пролегает железнодорожная ветка, что позволяет существенно упростить проведение логистических операций. Бетонный пол находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузку свыше 5 тонн/м². Один разгрузочный док на каждые 1000 м² площади.

2. Складской комплекс «Логистический парк Волга» - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 180 000 м².

Расположен вблизи крупной транспортной артерии области – улицы Магистральной и железнодорожных станций «Пионерский» и «Кстово». Склад сухого типа нагрузкой не более 6 тонн/ м², с уровнем пола 1,20 м и высотой потолков 12,5 м, что позволит разместить крупногабаритные грузы и организовать стеллажное хранение. Один разгрузочный док на каждые 830 м² площади.

3. Складской комплекс «Логопром Сормово» - склад класса «В», общая площадь комплекса составляет 100 000 м².

Один из крупнейших интермодальных логистических комплексов в Приволжском федеральном округе (далее – ПФО). Расположен вблизи междугородних трасс М7 и Р152. Рабочая высота потолков составляет 12 м, что позволяет установить многоуровневое стеллажное оборудование. Бетонный пол с антипылевым покрытием находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузку свыше 5 тонн/ м². Один разгрузочный док на каждые 900 м² площади.

4. Складской комплекс «Южный» - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 66 000 м².

Расположен вблизи железнодорожной станции и объездной дороги. Мультитемпературный склад, рабочая высота потолков - 12 м, уровень пола 1,20 м. Бетонный пол с антипылевым покрытием и максимальной нагрузкой 6 тонн/м². Один разгрузочный док на каждые 900 м² площади.

5. Склад «Алиди» - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 36 000 м².

Расположен в непосредственной близости крупных транспортных магистралей – улиц Ларина и Магистральной. Сухой склад с рабочей высотой потолков 12,5 м. Уровень пола поднят на 1,20 м, максимальная нагрузка – 8 тонн/м². Один разгрузочный док на каждые 650 м² площади.

6. Складской комплекс «Каскад» - склад класса «В», общая площадь комплекса составляет 34 430 м².

Расположен вблизи междугородних трасс М7 и Р152. Рабочая высота потолков варьируется от 7 до 14 м, что позволяет установить многоуровневое стеллажное оборудование. Бетонный пол с антипылевым покрытием находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузки свыше 6 тонн/м². Один разгрузочный док на каждые 750 м² площади.

Кроме того, реализуются проекты, предполагающие строительство логистических комплексов на территории Нижегородской области:

1. ООО «Фрутвилл», строительство многофункционального производственно-распределительного плодовоовощного комплекса, срок ввода в эксплуатацию – 2028 год, ориентировочная площадь – 133 416 м², объем инвестиций – 10,136 млрд руб., количество рабочих мест – 216.

2. ООО «Национальные Логистические Технологии», строительство логистического почтового центра, срок ввода в эксплуатацию – 2023 год, ориентировочная площадь – 15500 м², объем инвестиций – 1,567 млрд руб., количество рабочих мест – 680.

3. ООО «Инсайд-НН», строительство многофункционального центра хранения и логистики, срок ввода в эксплуатацию – 2023 год, объем инвестиций – 0,5 млрд руб., количество рабочих мест – 50.

4. ООО «Вайлдберриз», строительство логистического центра, срок ввода в эксплуатацию – 2025 год, ориентировочная площадь – 100 000 м², объем инвестиций – 11,2 млрд руб., количество рабочих мест – 7500.

5. ООО «НижБел», строительство производственно-складского комплекса «КАМАЗ», срок ввода в эксплуатацию – 2023 год, площадь объекта – 17 000 м², объем инвестиций – 1,5 млрд руб., количество рабочих мест – 720.

6. АО «Интраст НН», строительство складского комплекса в торгово-логистическом парке «NOVA PARK», срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, площадь объекта – 51 080 м², объем инвестиций – 3,1 млрд руб., количество рабочих мест – 1000.

Перспективы развития транспортно-логистической инфраструктуры Нижегородской области

В число прорывных проектов развития Нижегородской области входят:

- строительство Северного и Восточного обходов г. Нижнего Новгорода, способных обеспечить увеличение уровня связанности территорий и снизить транспортную нагрузку на существующую улично-дорожную сеть, а также дать толчок для реализации крупных проектов по жилищному и производственному строительству на территории агломерации;

- развитие западных территорий Нижегородской агломерации с опорой на обход г. Балахна, призванное повысить привлекательность территории как для населения, так и для инвесторов, туристическую привлекательность северо-западной части региона;

- развитие улично-дорожной сети ул. Ильинской (в 2022 году с помощью привлечения инфраструктурных бюджетных кредитов началась реализация инфраструктурного проекта «Редевелопмент исторических территорий г. Нижнего Новгорода»);

- реализации проекта «Дублер проспекта Гагарина» (объект является одним из самых капиталоемких проектов комплексного проекта развития Нижегородской агломерации, реализация осуществляется с привлечением инфраструктурных бюджетных кредитов);

- пилотный проект автомобильного моста с применением пролетных строений из алюминиевых сплавов - строительство первого в Российской Федерации алюминиевого мостового сооружения через р.Линда в г.о.г.Бор Нижегородской области с вводом в 2023 году.

Несмотря на положительные тенденции и наличие развитой инфраструктуры каждого вида транспорта в отдельности в Нижегородской области существует ряд проблем, которые сдерживают развитие пассажирского транспорта, интеграцию региона в общероссийское и мировое транспортное пространство, реализацию транзитного и логистического потенциала региона.

Решение данных проблем предусмотрено Стратегией развития Нижегородской области до 2035 года. Среди приоритетных направлений:

- развитие скоростных внеуличных линий и выделенных путей/полос общественного транспорта в Нижнем Новгороде и крупных городах региона;

- развитие межмуниципальных скоростных линий общественного транспорта, в том числе развитие трамвайных линий и линий метро, системы пригородного железнодорожного сообщения;

- внедрение мультимодальных маршрутов общественного транспорта, разработка и внедрение схем мультимодальных пассажирских перевозок;

- строительство участка ВСМ «Москва - Нижний Новгород – Казань» и создание мультимодального грузопассажирского центра «ВСМ-Аэропорт Стригино»;

- создание сети транспортно-распределительных логистических центров, в том числе мультимодальных транспортно-логистических комплексов как системообразующих функциональных элементов региональной транспорт-логистической системы, с перспективой создания международного мультимодального транспортно-логистического хаба;

- развитие региональной сети сервисных комплексов для грузоперевозчиков;

- создание локальных транспортно-логистических субкластеров на базе транспортно-распределительных логистических центров.