

## **Результаты мониторинга логистических возможностей Нижегородской области**

Нижегородская область — один из крупнейших транспортных узлов Российской Федерации.

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры региона – одно из приоритетных направлений деятельности Правительства Нижегородской области.

### **Автомобильный транспорт**

Протяженность автомобильных дорог в Нижегородской области на 1 января 2023 года составляет 33,4 тыс. км, в том числе: 19,9 тыс. км – дороги местного значения, 13 тыс. км – дороги регионального и межмуниципального значения, 577 км – дороги федерального значения.

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием составляет 85,4%, что в 1,4 раза выше, чем в среднем по Российской Федерации (62,2%).

В составе автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, имеется 892 моста, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 306 км путей на 1000 км<sup>2</sup> территории, что в 4,7 раза выше среднероссийского показателя (65 км путей на 1000 км<sup>2</sup> территории).

Дороги общего пользования местного значения оснащены 3 623 автобусными остановками, протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях составляет 13,2 тыс. км.

На дорогах пользования местного значения расположены 271 автозаправочная станция, в том числе 54 - многотопливная.

Для комплексного решения вопросов улучшения состояния дорожной сети, увеличения пропускной способности автомобильных дорог и снижения уровня аварийности на них, а также для совершенствования транспортной системы и бесперебойного функционирования дорожного хозяйства в регионе реализуется государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области». На ее осуществление в 2023 году было направлено 67 млрд рублей, в том числе 23,6 млрд рублей составили средства федерального бюджета, из них 8,2 млрд рублей - казначейский кредит в рамках «опережающего финансирования» на реализацию крупных объектов дорожной инфраструктуры, приведения в нормативное состояние существующей дорожной сети и автоматизации процессов управления дорожным движением, 43,4 млрд рублей – средства областного бюджета.

В 2023 году на территории Нижегородской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» была реализована самая масштабная среди всех российских регионов дорожная программа

по приведению участков автодорог в нормативное состояние. Нижегородская область четвертый год подряд занимает лидирующие позиции по объему выполняемых работ среди субъектов РФ. В 2023 году площадь укладки верхнего слоя составила 7,4 млн кв.м.

Всего за счет средств дорожного фонда Нижегородской области и при поддержке федерального бюджета по итогам 2023 года приведено в нормативное состояние 1034 км автомобильных дорог регионального значения и 194 км местного значения (всего приведено в нормативное состояние 1228 км).

В приоритетном порядке в нормативное состояние приводятся автодороги с наибольшей интенсивностью движения, имеющие высокую степень износа покрытия и ведущие к социально - значимым объектам, а также маршруты общественного транспорта. Немаловажное значение также уделяется и вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, существенно улучшается транспортная доступность и обеспечивается своевременное, беспрепятственное и комфортное движение общественного транспорта.

Протяженность отремонтированных в 2023 году искусственных сооружений на автодорогах составила 911,2 пог.м (в 2022 г - 503,3 п.м.).

В целях обеспечения транспортной доступности крупнейшего строящегося жилого комплекса – «Новая Кузнечиха» - реализуются два объекта в рамках национального проекта «Жилье и городская среда»:

- Участок автомобильной дороги общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода «от ул. Академика Сахарова до пересечения с ул. Генерала Ивлиева» протяженностью 2,376 км,

- Строительство дорожной инфраструктуры территории малоэтажного жилищного строительства ЖК «Северные ворота». В 2023 году реализован 1 этап строительства, протяженностью 1,173 км.

Развитие дорожного каркаса затрагивает не только ядро Нижегородской агломерации, но и другие территории с высоким потенциалом развития, включая паломническо-туристический кластер «Арзамас – Дивеево – Саров».

В сентябре 2023 года в Нижегородской области завершилось строительство южного обхода г.Арзамас, протяженностью 9,4 км, который в совокупности с новой магистралью М-12 позволил сформировать устойчивый транспортный каркас в самом центре скоростного маршрута, а также позволил вывести за пределы исторического поселения транзитный транспорт, увеличить пропускную способность паломническо-туристических маршрутов, ведущих к Серафимо-Дивеевской обители, снизить нагрузку на улично-дорожную сеть Арзамаса и улучшить экологическую обстановку.

В октябре 2022 года заключены контракты на реконструкцию автомобильной дороги Владимир-Муром-Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 и строительство автомобильной дороги р.п. Выездное - железнодорожная станция Арзамас-1 в Арзамасском районе Нижегородской области. Данные проекты будут реализовываться с федеральным финансированием, срок завершения работ – 2024 год.

В рамках мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в 2023 году завершены работы на трех объектах, протяженностью 1,99 км, в т.ч.:

- «Строительство автомобильной дороги 22 256 551 ОП МП 068 по ул. Фруктовая в р.п. Шаранга Шарангского муниципального района Нижегородской области» протяженностью – 0,32 км.

- «Строительство автомобильной дороги 22 256 551 ОП МП 067 по ул. Рябиновая в р.п. Шаранга Шарангского муниципального района Нижегородской области» протяженностью – 0,82 км.

- «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к МТФ по ул. Миллионовка в с. Байково Починковского района Нижегородской области» протяженностью – 0,85 км.

В соответствии с поручением Губернатора Нижегородской области в 2023 году в Нижегородской области открыт первый автомобильный мост с применением пролетных строений из алюминиевых сплавов. Протяженность мостового сооружения через р.Линда в г.о.г.Бор Нижегородской области составляет 77,6 пог.м. Это первый объект в Российской Федерации, где были использованы новые технологии в мостостроении.

В 2023 году Правительство Нижегородской области и ООО «Концессионная строительная компания № 11» (КСК № 11, дочернее общество АО «ДСК «Автобан») подписали концессионное соглашение по проекту, который является неотъемлемой частью комплексного развития нижегородской агломерации — дублеру проспекта Гагарина.

Реализация объекта «Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород» включает 2, 3 и 4 очереди городской магистрали протяженностью 12,8 км. Новая автодорога позволит существенно разгрузить ключевую магистраль города – проспект Гагарина – на участке с самым интенсивным движением и большой транспортной нагрузкой: от улицы Ларина до развязки в Ольгине. В рамках реализации четвертой очереди дублера также предусмотрено строительство моста длиной 1034 метра с выходом на улицу Фучика. Пятый мост через Оку позволит улучшить транспортную связь жилых и промышленных кварталов Автозаводского и Ленинского районов с нагорной частью Нижнего Новгорода.

Дублер обеспечит транспортную доступность для крупнейших в регионе территорий под комплексное развитие территорий в поселках Ольгино и Новинки с выходом жилья около 3 млн кв. метров. Автодорога станет частью нового транспортного каркаса Нижегородской агломерации.

Также в настоящее время Правительством Нижегородской области прорабатывается вопрос реализации регионального концессионного проекта «Создание и использование (эксплуатация) автомобильной дороги общего пользования регионального значения (Р-152) Шопша-Иваново-Н. Новгород на участке обхода г.г. Балахны и Заволжья в Нижегородской области (2 пусковой комплекс) на платной основе».

Ввод объекта в эксплуатацию положительно скажется на условиях и безопасности движения, ликвидирует социальные и экологические

проблемы в населенных пунктах, связанные с транзитным транспортом, снизит временные потери при пересечении с железнодорожными путями в одном уровне в среднем до 1,5 часов в час пик. Территории, находящиеся в области влияния строительства обхода, получают импульс к экономическому развитию за счет ускорения реализации только подтвержденных 200 инвестиционных проектов.

В рамках концессионного соглашения также планируется модернизация 149,3 км о.п. трамвайных линий, реконструкция 15 тяговых подстанций с питающими линиями, реконструкция 3 трамвайных депо, а также будет приобретен подвижной состав - 170 единиц трамваев (144 ед. большого класса и 26 ед. особо большого класса). По итогам 2023 года завершены работы по реконструкции трамвайных путей в нагорной части г. Нижнего Новгорода от разворотного кольца Мыза до ул. Нартова.

Планируется пуск движения маршрутов № 6 и № 7 от Московского вокзала до станции Варя, а также по Сормовскому кольцу в заречной части г. Нижнего Новгорода.

В 2023 году осуществлена поставка 74 ед. электробусов, планируется поставка еще 46.

В число прорывных проектов развития Нижегородской области также входит строительство Северного и Восточного обходов г. Нижнего Новгорода, способных не только обеспечить увеличение уровня связанности территорий и снизить транспортную нагрузку на существующую улично-дорожную сеть, а также дать толчок для реализации крупных проектов по жилищному и производственному строительству на территории агломерации.

Строительство автомобильной дороги Восточный обход г. Нижний Новгород позволит перераспределить транспортные потоки, обеспечив более устойчивую транспортную связь г.Кстово и г.Бор с областным центром, что послужит необходимым условием развития связанности территории Нижегородской области, повысив доступность услуг транспортного комплекса для населения, улучшит развитие транспортных связей улично-дорожной сети существующих и планируемых жилых зон, повысит уровень организации безопасного движения и качество жизни населения.

Объект сформирует границу развития Нижегородской агломерации на ближайшие 30-50 лет, в районе которой планируется создание около 14 млн кв. м жилья, в том числе около 4 млн кв. м в рамках 1 этапа обхода, по которому уже утвержден проект планировки территории.

Строительство Северного обхода Нижнего Новгорода позволит качественно улучшить межрегиональные транспортные связи Нижегородской, Кировской, Ивановской, Владимирской областей, а также Республики Марий Эл, обеспечит новый импульс развития промышленности на территории северных районов Нижегородской области, увеличит объем грузовых и пассажирских перевозок, будет способствовать развитию территории Городецкого округа Нижегородской области и его культурного центра города Городец – исторической «жемчужины» и столицы народных

художественных промыслов региона, а также обеспечит развитие промышленности на территории северных районов Нижегородской области и увеличит объем автомобильных перевозок грузов, сократит транспортно-эксплуатационные издержки пользователей за счет увеличения скоростей движения автотранспорта и сокращения времени в пути, обеспечит вывод транзитного транспорта из селитебной зоны, повысив комфортность и безопасность движения автотранспорта.

В 2023 году открыто движение участка трассы М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань» (далее – М-12). Строительство М-12 имеет колоссальное значение для роста экономики региона и его инвестиционной привлекательности.

В настоящее время также ведутся строительно-монтажные работы по расширению до 4 полос движения участков автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов, находящейся в оперативном управлении ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород.

Стабильная мобильная телефонная связь обеспечена на всех трассах, ведущих к районным центрам Нижегородской области.

Радиопокрытие мобильной связью дорог регионального и межмуниципального значения в среднем по Нижегородской области составляет 97,3%.

Планируется дальнейшее увеличение площади покрытия городских и сельских территорий и удаленных дорог преимущественно стандартом 4G.

В настоящее время операторами связи проводится совместная работа по анализу существующего покрытия сетями сухопутной подвижной связи стандарта LTE и последующих модификаций автомобильных дорог общего пользования.

Планируется обеспечение полного покрытия указанных автомобильных дорог и населенных пунктов к концу 2031 года с учетом совместного использования инфраструктуры и радиочастотного спектра, роуминга между операторами связи.

## **Железнодорожный транспорт**

### *Характеристики инфраструктуры ОАО «РЖД» на территории Нижегородской области:*

|                                                                      |             |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|
| Протяженность железнодорожных путей                                  | 1,3 тыс. км |
| Станций (всего)                                                      | 91          |
| Остановочных пунктов                                                 | 194         |
| Посадочных платформ                                                  | 287         |
| Локомотивных депо                                                    | 1           |
| Моторвагонных депо                                                   | 1           |
| Вагонных депо                                                        | 1           |
| Хранилищ ГСМ                                                         | 2           |
| Количество железнодорожных переездов/путепроводов, в т.ч. охраняемых | 212/59      |
| Пешеходные мосты, подземные переходы и тоннели                       | 24          |

На территории Нижегородской области пригородные пассажирские железнодорожные перевозки осуществляет АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (АО «ВВППК»).

В постоянном режиме обновляется инфраструктура пассажирского комплекса:

- продолжаются проектные работы по проекту «Организация пригородных пассажирских перевозок на участке Мыза–Кстово» со строительством в г. Кстово транспортно-пересадочного узла. 19 декабря 2023 года один из этапов - строительство соединительной железнодорожной петли в районе станции Ройка - получил одобрение Главгосэкспертизы. Срок реализации проекта - 2024-2025 годы;

- продолжаются работы по проектированию платформы о.п. Стригино, с перспективой развития мультимодальных перевозок на территории Нижегородской области и повышения уровня транспортной доступности международного аэропорта «Нижний Новгород», и пассажирских платформ о.п. Мещерское озеро.

Пассажирский комплекс сегодня проходит активную стадию развития и создания новой маршрутной сети, строительства и реконструкции пассажирской инфраструктуры.

В 2023 году рост перевозок на направлении Нижний Новгород – Москва составил 15%.

Туристические перевозки - отдельный стратегический блок развития. Равным интересом у пассажиров пользуются и дальние и пригородные маршруты. Большим спросом пользуются ретро поездки на паровозе: популярен тур «Нижний Новгород – Арзамас».

В ноябре ОАО «РЖД» запустили новый проект «Уроки с путешествием» между Нижним Новгородом и Волгоградом. Школьники 10-х классов узнают историю страны в ходе поездки на поезде.

В 2023 году открыт новый маршрут скоростного поезда «Ласточка» Нижний Новгород - Иваново и назначен поезд прямого сообщения Нижний Новгород – Минск.

Проект «Городская электричка» в Нижнем Новгороде в 2023 году отметил юбилей с момента запуска. Более 5 млн пассажиров перевезено за 10 лет, открыты новые маршруты, а интеграция городской электрички в транспортную сеть обеспечила оплату транспортной картой с возможностью бесплатной пересадки.

Основные виды грузов, перевозимые железнодорожным транспортом по территории Нижегородской области: нефтяные, черные металлы, промышленное сырьё, грузы в контейнерах, кокс, химикаты. Более 60% грузоперевозок обеспечивают предприятия нефтехимии («ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», «СИБУР-Кстово» и др.) и металлургического комплекса (порядка 15% - «Выксунский металлургический завод»).

В течение последних 5 лет доля экспортной погрузки по Нижегородской области в среднем превышает 24%. Ключевые экспортно-ориентированные грузы: нефтепродукты, кокс, грузы в контейнерах, химикаты, черные металлы.

На полигоне дороги имеются грузовые терминалы.

Для контейнерных перевозок в границах Нижегородской области расположены 5 станций с утвержденной технологией формирования контейнерных поездов на путях общего пользования (Костариха, Правдинск, Починки, Доскино, Шахунья), а также 2 станции с возможностью формирования контейнерных поездов на путях необщего пользования (Зелецино, Нижний Новгород-Автозавод).

Одним из перспективных направлений создания транспортных хабов является развитие терминально-логистического комплекса на базе грузового терминала станции Доскино. При этом на Горьковской железной дороге уже есть опыт использования этого терминала по отгрузке автомобильной продукции, как на экспорт, так и на импорт.

Данный терминал выгодно расположен по отношению к основным транспортным магистралям, в том числе к федеральной автомобильной трассе М-7 Волга, близко расположен к ОЭЗ «Кулибин».

Главное направление совершенствования работы — это взаимодействие через Центры продажи услуг. В Нижегородской области три Центра на станциях Нижний Новгород, Шахунья, Арзамас.

Организованы новые направления отгрузки контейнерных поездов, развиваются компетенции в сфере перевозок малых партий груза, активно продвигаются графические продукты, которые позволяют обеспечить доставку «точно в срок».

Развивается сервис «Личный кабинет клиента», что позволило перевести работу с грузовладельцами практически полностью на уровне виртуального общения, с учётом индивидуальных потребностей каждого клиента. Появилась возможность заключения необходимых договоров в цифровом формате через сервис «Единый договор».

### **Водные пути**

Протяженность водных путей в границах Нижегородской области по судоходным рекам Волга, Ока, Ветлуга и Сура составляет 721 км, в том числе 410,5 км водных путей относятся к Единой глубоководной системе Европейской части России с гарантированным для судоходства уровнем глубин.

Общая протяжённость внутренних водных путей в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна», согласно Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, составляет 937 км, в том числе такие крупные реки как р. Волга от г. Юрьевец (773 км) до н.п.Хмелевка (1075 км) протяженностью 302 км, р. Унжа (устьевой участок) протяженностью 29 км, р. Ока от входа в канал Сейма (58 км) до устья протяженностью 58 км, р. Ветлуга от н.п. Загатино до н.п. Бахарево протяженностью 304 км и р. Сура от н.п. Засурье (31 км) до устья протяженностью 31 км.

Помимо транзитных - основных судовых ходов на указанных реках в Перечень внутренних водных путей также входят дополнительные судовые

хода, подходы к причалам, остановочным пунктам и убежищам на открытых участках водохранилищ.

В 2023 году в границах Нижегородской области было открыто для судоходства 418,5 км водных путей, из них с гарантированными габаритами 415,5 км.

Улучшены показатели по Чебоксарскому водохранилищу – вход в затон Борской базы флота, протяженностью 2 км и р.Ока - подход к причалам местных линий (Гребневский канал), протяженностью 3 км (стала 3 категория, была 7 категория).

### **Воздушные пути**

В Нижнем Новгороде расположен международный аэропорт имени В.П.Чкалова, который является основным запасным аэродромом Московского авиаузла.

В состав современного аэровокзального комплекса аэропорта входят просторные и технологичные терминалы, в которых ведется обслуживание пассажиров внутрироссийских и международных рейсов (Терминалы А и В), а также терминал деловой авиации (VIP-терминал) для вылетающих и прибывающих пассажиров внутрироссийских и международных рейсов.

В 2023 году аэропорт обслужил более 1,4 млн пассажиров, что на 17% выше показателей предыдущего года.

Общий грузопоток составил около 1,3 тыс тонн (+25% к предыдущему году).

В 2023 году впервые открыты прямые регулярные рейсы в Томск («ЮВТ Аэро»), возобновлены полеты в Минск (Nordwind совместно с авиакомпанией «Икар») и Ташкент (Uzbekistan Airways).

Из аэропорта начали выполнять полеты новые авиакомпании: в Египет - Almasria Universal Airlines, в Ереван - SHIRAK AVIA, Southwind airlines – в Анталию, Uzbekistan Airways – в Ташкент. Авиакомпания «Смартавиа» возобновила свою полетную программу из Нижнего Новгорода после перерыва.

Всего в течение 2023 года для пассажиров были доступны 27 направлений перелетов, из которых 20 – внутрироссийские.

Аэропорт за год обеспечил 15,7 тысячи взлетнопосадочных операций.

### **Логистическая инфраструктура**

В регионе расположено большое количество складских комплексов разных классов, температурных режимов и площади хранения.

Наиболее крупные из них сосредоточены в областном центре и рядом с ним:

**1. Складской комплекс «Металлопторг»** - склад класса «С», общая площадь комплекса составляет 248 400 м<sup>2</sup>.

Расположен вблизи трассы Москва-Казань. Также рядом со складом пролегает железнодорожная ветка, что позволяет существенно упростить проведение логистических операций. Бетонный пол находится на нулевом

уровне и способен выдерживать нагрузку свыше 5 тонн/м<sup>2</sup>. Один разгрузочный док на каждые 1000 м<sup>2</sup> площади.

**2. Складской комплекс «Логистический парк Волга»** - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 180 000 м<sup>2</sup>.

Расположен вблизи крупной транспортной артерии области – улицы Магистральной и железнодорожных станций «Пионерский» и «Кстово». Склад сухого типа нагрузкой не более 6 тонн/ м<sup>2</sup>, с уровнем пола 1,2 м и высотой потолков 12,5 м, что позволит разместить крупногабаритные грузы и организовать стеллажное хранение. Один разгрузочный док на каждые 830 кв.м площади.

**3. Складской комплекс «Логопром Сормово»** - склад класса «В», общая площадь комплекса составляет 100 000 кв.м.

Один из крупнейших интермодальных логистических комплексов в Приволжском федеральном округе. Расположен вблизи междугородних трасс М7 и Р152. Рабочая высота потолков составляет 12 м, что позволяет установить многоуровневое стеллажное оборудование. Бетонный пол с антипылевым покрытием находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузку свыше 5 тонн/кв.м. Один разгрузочный док на каждые 900 кв.м площади.

**4. Складской комплекс «Южный»** - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 66 тыс. кв.м.

Расположен вблизи железнодорожной станции и объездной дороги. Мультитемпературный склад, рабочая высота потолков - 12 м, уровень пола 1,2 м. Бетонный пол с антипылевым покрытием и максимальной нагрузкой 6 тонн/кв.м. Один разгрузочный док на каждые 900 кв.м площади.

**5. Склад «Алиди»** - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 36 тыс. кв.м.

Расположен в непосредственной близости крупных транспортных магистралей – улиц Ларина и Магистральной. Сухой склад с рабочей высотой потолков 12,5 м. Уровень пола поднят на 1,2 м, максимальная нагрузка – 8 тонн/м<sup>2</sup>. Один разгрузочный док на каждые 650 кв.м площади.

**6. Складской комплекс «Каскад»** - склад класса «В», общая площадь комплекса составляет 34 430 м<sup>2</sup>.

Расположен вблизи междугородних трасс М7 и Р152. Рабочая высота потолков варьируется от 7 до 14 м, что позволяет установить многоуровневое стеллажное оборудование. Бетонный пол с антипылевым покрытием находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузки свыше 6 тонн/м<sup>2</sup>. Один разгрузочный док на каждые 750 кв.м площади.

В 2023 году введены в эксплуатацию:

- АО «Национальные Логистические Технологии» (Почта России): магистрально-сортировочный центр - площадь – 15,5 тыс. кв.м, объем инвестиций – 1,567 млрд рублей, количество рабочих мест – 680;

- ООО «НижБел»: производственно-складской комплекс «КАМАЗ» - площадь объекта – 17 тыс кв.м, объем инвестиций – 1,5 млрд рублей, количество рабочих мест – 720;

- ООО «Инсайд-НН»: многофункциональный центр хранения и логистики - объем инвестиций – 0,5 млрд рублей, количество рабочих мест – 50.

### **Перспективы развития транспортно-логистической инфраструктуры Нижегородской области**

В число прорывных проектов развития Нижегородской области входят:

- реализации проекта «Дублер проспекта Гагарина» (объект является одним из самых капиталоемких проектов комплексного проекта развития Нижегородской агломерации, реализация осуществляется с привлечением инфраструктурных бюджетных кредитов);

- строительство Северного и Восточного обходов г. Нижнего Новгорода, способных обеспечить увеличение уровня связанности территорий и снизить транспортную нагрузку на существующую улично-дорожную сеть, а также дать толчок для реализации крупных проектов по жилищному и производственному строительству на территории агломерации;

- развитие западных территорий Нижегородской агломерации с опорой на обход г. Балахна, призванное повысить привлекательность территории как для населения, так и для инвесторов, туристическую привлекательность северозападной части региона.

Одной из ключевых задач развития транспортной инфраструктуры Нижегородской области в дорожной сфере является завершение строительства автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке обхода города Нижнего Новгорода.

Ввод в эксплуатацию 4 очереди Южного обхода обеспечит целостность автомобильной дороги и позволит:

- соединить между собой административные центры субъектов Российской Федерации: Москва, Владимир, Нижний Новгород, Саранск, Саратов, Пенза по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;

- соединить автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-7 «Волга» и Р-158 Нижний Новгород - Саратов;

- вывести за пределы города Нижнего Новгорода часть транзитного автотранспорта, проходящего по маршруту Москва - Нижний Новгород - Саратов;

- улучшить экологическую обстановку в г. Нижнем Новгороде;

- снизить число дорожно-транспортных происшествий в г. Нижнем Новгороде;

- обеспечить формирование новых зон активизации хозяйственного использования природных ресурсов, историко-культурного потенциала и будет способствовать более полному использованию социально-экономического потенциала Нижегородской области.

Кроме того, реализуются проекты, предполагающие строительство логистических комплексов на территории Нижегородской области. Наиболее крупные из них:

**1. ООО «Фрутвилл»**, строительство многофункционального производственно-распределительного плодовоовощного комплекса, ориентировочная площадь – 133,416 тыс.кв.м, объем инвестиций – 10,1 млрд рублей, количество рабочих мест – 216.

**2. ООО «Вайлдберриз»**, строительство логистического центра, ориентировочная площадь – 100 тыс кв.м, объем инвестиций – 9 млрд рублей, количество рабочих мест – 700.

**3. АО «Интраст НН»**, строительство складского комплекса в торгово-логистическом парке «НОВА ПАРК», срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, площадь объекта – 51.08 тыс. кв.м, объем инвестиций – 3,1 млрд рублей, количество рабочих мест – 1000.

**4. АО «Интраст НН»**, 1-я очередь строительства торгово-логистического парка «НОВА ПАРК», срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, площадь объекта – 1,883 тыс. кв.м, объем инвестиций – 300 млн рублей.

**5. ООО «Пирушка-2»**, строительство производственно-складского комплекса по изготовлению безалкогольных напитков и питьевой воды, срок ввода в эксплуатацию – 2026 год, площадь объекта – 12,4 кв.м, объем инвестиций – 730 млн рублей, количество рабочих мест – 80.

**6. ООО «Кстово девелопмент» (в составе Raven Russia)**, создание 2 очереди складского комплекса, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, площадь объекта – 45.5 тыс. кв.м, объем инвестиций – 2,5 млрд рублей, количество рабочих мест – 800.

Кроме того, АО «Корпорация развития Нижегородской области» реализуется проект по созданию особой экономической зоны промышленно-производственного типа и речного грузового мультимодального порта в г.о.г. Бор. Планируемый срок ввода в эксплуатацию: 2028–2029 гг. Площадь территории реализации проекта - 110 Га, объем инвестиций – 13,8 млрд рублей, количество рабочих мест – 735.